

Министерство на регионалното развитие и благоустройството



**“Европейска стратегия за
развитието на Дунавския
регион – напредък”**



Свищов 29 септември 2012г.

Дунавската стратегия – макрорегионална стратегия – нов подход за развитие на региона

- Допринася за реално регионално сътрудничество между страните в Дунавския регион и постигане на целите на политиката за сближаване
- Възможност за оптимално използване на потенциала на р. Дунав
- Възможност за българските региони за икономическо, социално, културно сътрудничество и партньорство с останалите региони в ЕС, за повишаване на тяхната конкурентоспособност

- *Приета по време на Унгарското председателство на ЕС – 24 юни 2011 г.*
- *14 Държави участнички – 8 Държави членки на ЕС и 6 Държави не членки на ЕС; 115 милиона души*
- *4 стълба – свързаност, околна среда, изграждане на просперитет, укрепване*
- *11 приоритетни области приети с план за действие – 2 страни координатори за приоритетна област*
- *Утвърдени целите на 11-приоритетни области на заседанието на Групата на високо ниво през м. ноември 2011г.*
- *Проведени заседания на Направляващите групи по приоритетните области*

11 Приоритетни области

| | Наименование | Координатори |
|-------|--|--------------------|
| ПО 1А | Воден транспорт | Австрия-Румъния |
| ПО 1Б | Пътен-железопътен-въздушен | Словения-Сърбия |
| ПО 2 | Устойчиво използване на енергията | Унгария-Чехия |
| ПО 3 | Насърчаване на дейностите в културата, туризма и контактите между Хората | България-Румъния |
| ПО 4 | Възстановяване и запазване качеството на Водите | Унгария- Словакия |
| ПО 5 | Управление на рисковете за Околната среда | Унгария-Румъния |
| ПО 6 | Опазване на биологичното разнообразие, ландшафтите и качеството на въздуха и почвите | Германия-Хърватска |
| ПО 7 | Развитие на общество на знанието | Словакия-Сърбия |
| ПО 8 | Конкурентноспособност | Германия-Хърватска |
| ПО 9 | Инвестиране в хора и умения | Австрия-Молдова |
| ПО 10 | Увеличаване на институционалния капацитет и сътрудничество | Австрия-Словения |
| ПО 11 | Сигурност | България-Германия |

Река Дунав – основен елемент от Дунавската стратегия



- Дължина – 2 912 km
- Български участък на река Дунав – 471 km
- Европейско значение – Трансевропейски транспортен коридор VII и част от плавателния канал “Рейн-Майн-Дунав”
- Брой съществуващи мостове – 109
- За България - 1 в експлоатация (Русе-Гюргево) и 1 в процес на изграждане (Видин-Калафат) до 2012г.
- Два нови моста до 2020 г.: Силистра-Кълъраш и Оряхово –Бекет
- Дунавските региони в България нямат изградени магистрали и скоростни пътища, а са естествено разделени от реката и Балкана

Финансови източници в настоящия програмен период 2007-2013

- ОП “ Регионално развитие” - **1 361 млн. евро (ЕФРР)**
- ОП “ Транспорт” **1 624 млн. евро (ЕФРР и КФ)**
- ОП “ Околна среда” **1 466 млн.евро (ЕФРР и КФ)**
- ОП “ Конкурентоспособност” - **988 млн. евро (ЕФРР)**
- ОП “ Административен капацитет” **154 млн. евро(ЕСФ)**
- ОП “ Развитие на човешките ресурси” **1 032 млн. евро (ЕСФ)**
- Програма за развитие на селските региони **2 609 млн. евро**
- ТГС България – Румъния **262 млн. евро**
- ТГС България – Сърбия **35 млн. евро**
- ОП Югоизточна Европа 2007-2013 **245 млн. евро**

Анализ на изпълнените проекти или в процес на изпълнение, които съответстват на целите на Дунавската стратегия

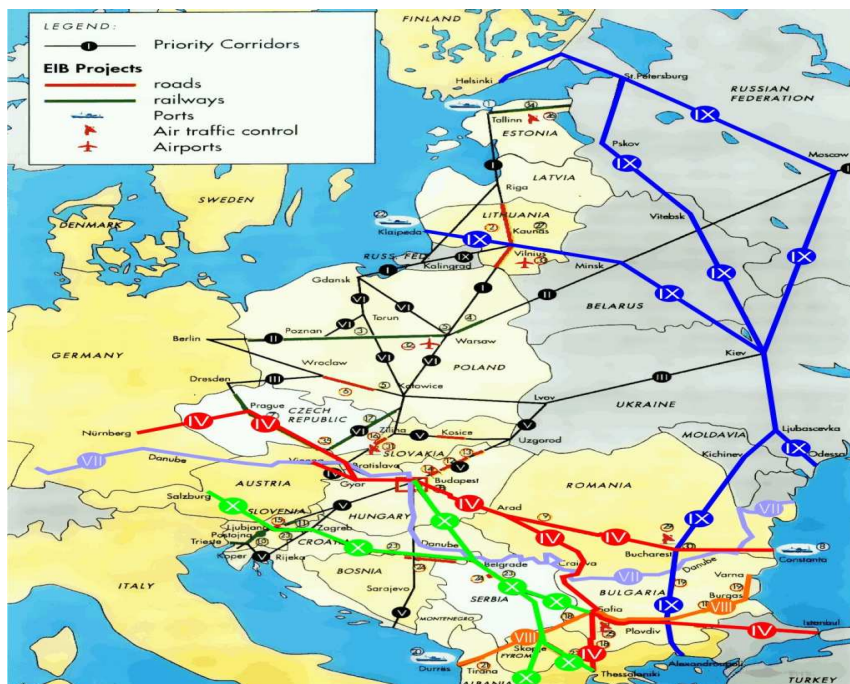
| Приоритетни области на Дунавската стратегия | Изпълнени проекти | Проекти в процес на изпълнение | Проекти в процес на подготовка |
|---|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Общо | 64 | 167 | 93 |
| Свързаност на региона | 10 | 44 | 18 |
| Околна среда и превенция на риска | 13 | 59 | 36 |
| Изграждане на просперитет | 34 | 56 | 35 |
| Устойчивост на региона | 7 | 8 | 4 |

Програмен период 2014-2020

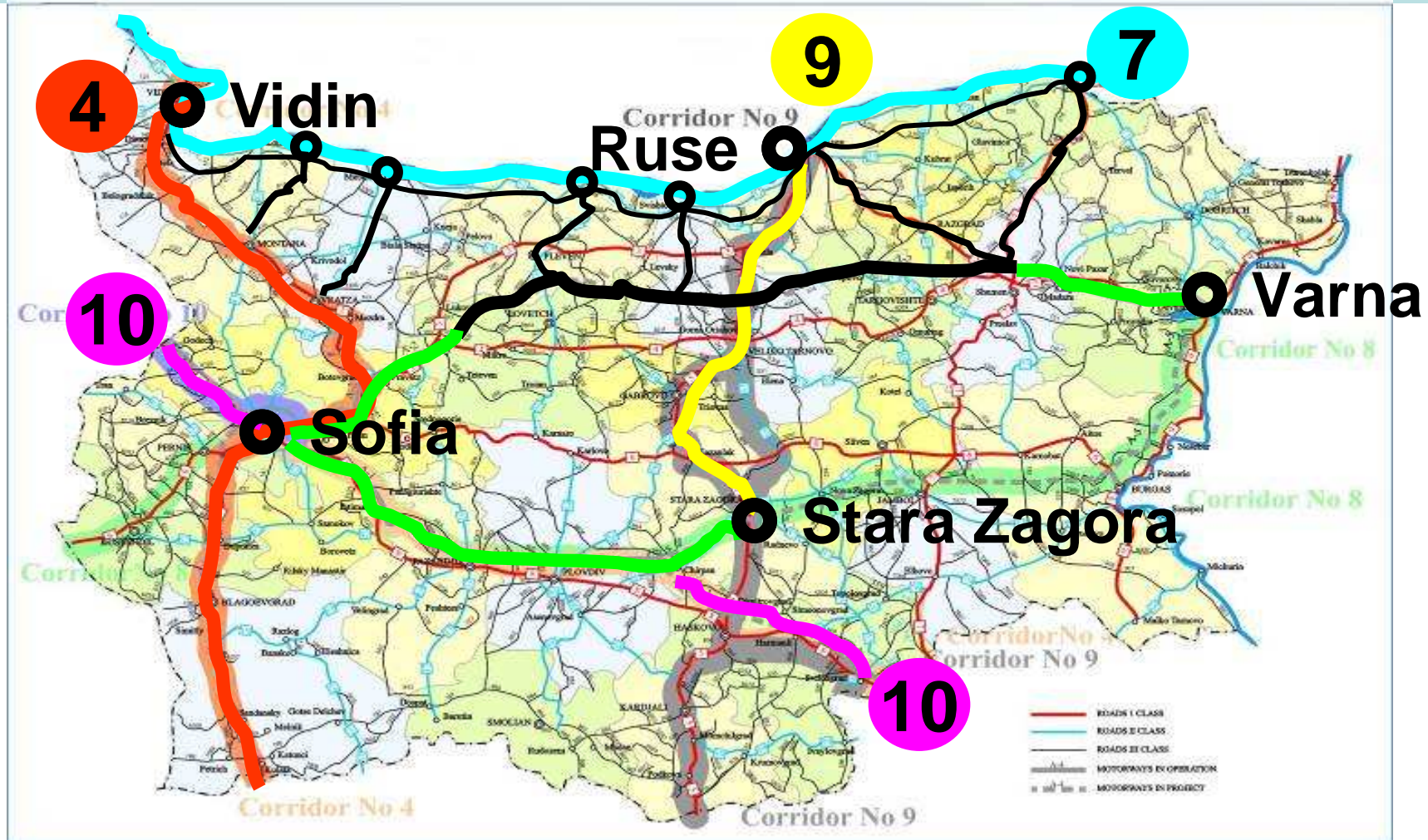
- Макрорегионалните стратегии са застъпени в общия Регламент-следва да се отразят в партньорските договори и оперативните програми
- Програми за териториално сътрудничество (транснационално, трансгранично, Инструмента за предприсъединителна помощ II и Инструмента за добросъседство и партньорство) да отразят правилно Стратегията на ЕС за Дунавския регион.
- Програма “Дунав”
- Инструмента за свързване на Европа за финансиране на инфраструктурни проекти – например р.Дунав - коридор 7, като част от TEN-T мрежата
- Инструмент за техническа помощ, подобно на JASPERS, който да подпомогне страните в подготовката на проектите
- Създаване на Иновационен фонд в Дунавския регион
- Финансиране на дейностите по ПО 11 – Сигурност и борба с организираната престъпност
- ЕИБ -банково кредитиране на проекти, където общата стойност на инвестицията надхвърля 25 милиона евро.

Българската визия в рамките на ПО 1 “Свързаност”

- Тази визия е интегрирана през призмата на проектите по направленията на Транс европейските транспортни коридори - № 7, № 4, № 10 and №9
- 5 Транс Европейски коридора пресичат България



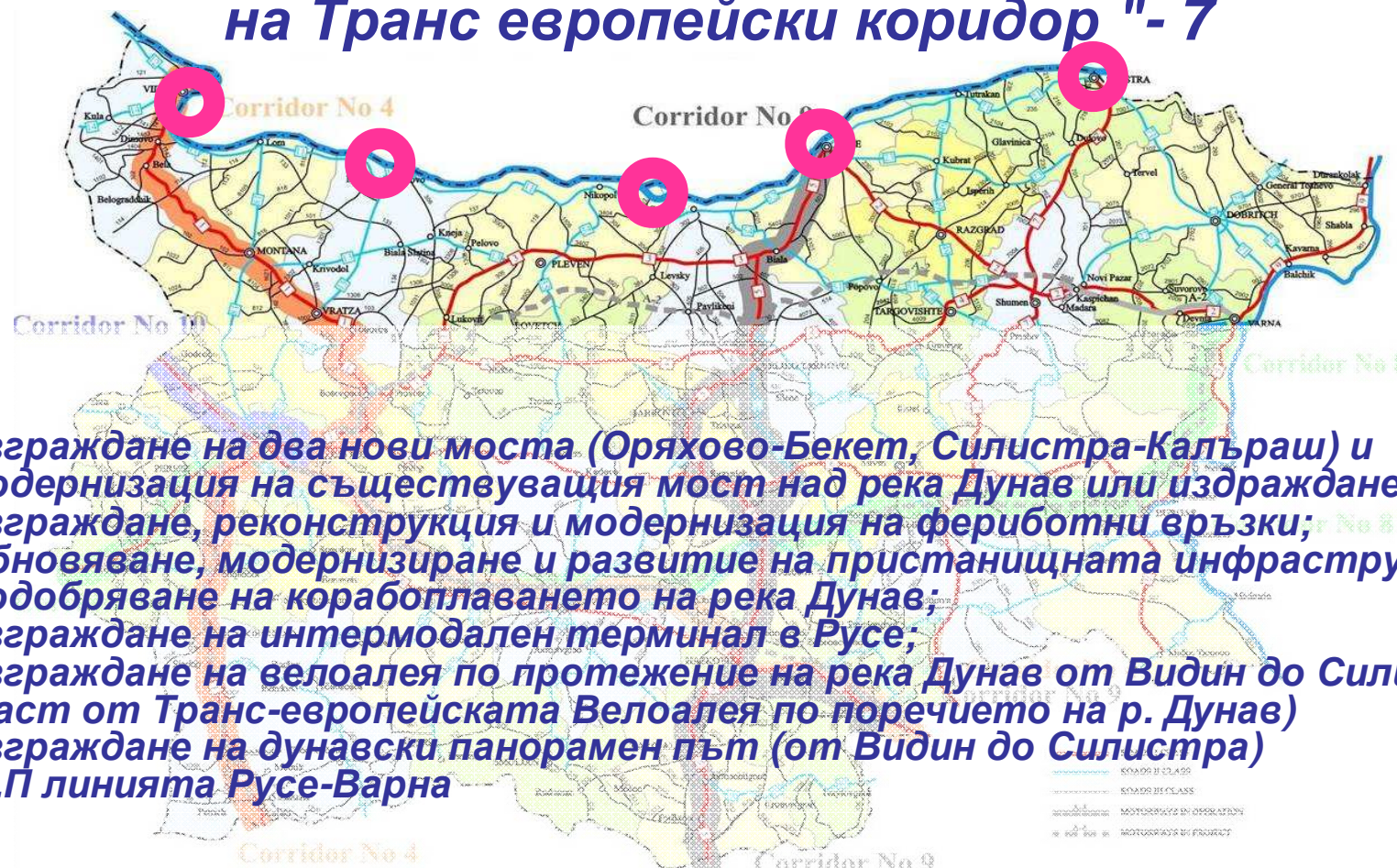
Свързаност



“Свързаност”

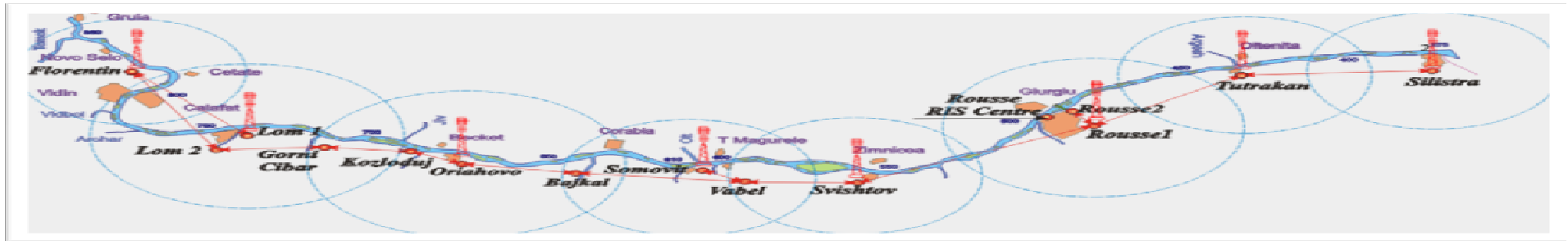
Изграждане и модернизиране на инфраструктурата

на Транс европейски коридор "- 7



- Изграждане на два нови моста (Оряхово-Бекет, Силистра-Калъраш) и модернизация на съществуващия мост над река Дунав или изграждане на нов
- Изграждане, реконструкция и модернизация на фериботни връзки;
- Обновяване, модернизиране и развитие на пристанищната инфраструктура;
- Подобряване на корабоплаването на река Дунав;
- Изграждане на интермодален терминал в Русе;
- Изграждане на велоалея по протежение на река Дунав от Видин до Силистра (част от Транс-европейската Велоалея по поречието на р. Дунав)
- Изграждане на дунавски панорамен път (от Видин до Силистра)
- Ж.П линията Русе-Варна

Българските дейности по TEN-T приоритетен проект № 18 – Рейн/Мьозел-Майн-Дунав



- **Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав**
- **Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (BuIRIS)**
- **“IRIS Europe II-2008-EU-700000-S” – TEN-T Project**
- **Подобряване на системите за навигация и топохидрографските измервания по р. Дунав**
- **Интегрирано управление на водите на р. Дунав (WATER)**

Пример за съвместен проект между страни участнички в стратегията

Българската страна инициира пътна карта за предложение за проект “Развитие на Европейски коридор 7 – р. Дунав за подобряване на навигацията, модернизацията на пристанищната и довеждаща инфраструктура и изграждането на интермодални терминали и информационна система в общия българо-румънски участък на реката”. Финансов източник би могъл да бъде новия инструмент за Свързана Европа.

- Предложената проектна карта е проект по ПО 1 А и 1Б и е обсъдена с Румъния включва 4 ключови дейности:
- Допринася за постигане на една от целите на Стратегията, свързана с нарастване на превоза на стоки по р. Дунав до 2020г. с 20% спрямо 2010г.
- Конкретни действия до 2020г., средносрочна визия до 2030г. и по-дългосрочна до 2050г., както възможност за създаване на общ план за действие между държавите, участващи в Дунавската стратегия и най-вече между България и Румъния.

Напредък на дейностите по пътната карта:

- Създаване на Междуведомствен комитет между България и Румъния – октомври 2012г.
- Приемане на план за действие
 - **Възможни проекти:**
- **Подобряване на навигацията по р. Дунав;**
- **Изграждане на интермодални терминали;**
- **Изграждане, реконструкция и модернизация на фериботни връзки;**
- **Изграждане на нови мостове (Силистра-Кълъраш; Оряхово-Бекет) и реконструкция на съществуващия мост или изграждане на нов на Русе-Гюргево;**
- **Други**

Управление на стратегията

- **Регулярни срещи на Националното лице за контакт с представителите на всички институции**
- **Национален координационен механизъм за управление на Дунавската стратегия – приет на 31 август 2012 г.**
- Участие на представителите на местните власти, академичните и научни среди и неправителствените организации

Ползи и добавена стойност за страните от Дунавския макро-регион

- Подобряване на транспортните връзки и достъпността на регионите в Дунавския макро-регион;
- Разширяване на икономическото и културното сътрудничество в рамките на макро-региона;
- Съвместно разрешаване на въпроси от общ интерес, включително и бизнес въпроси, като предоставяне на достъп на световните пазари на територията на макро-региона и други региони на ЕС (като транспортните връзки: Балтийско море - Черно море), ЕС - Близък Изток (Азия);
- Прилагане на обща политика в областта на интермодалния транспорт и развитие на екологични форми на транспорт;
- Използването на публично-частно партньорство за разработване на нови транспортни връзки по река Дунав между България и Румъния. Например, нови фериботни връзки и други мостове;
- Модернизация на пристанищата по Националната програма за развитие на пристанищата и Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура в Република България.



Благодаря за Вашето внимание!

Николина Николова

**Заместник-министър на регионалното развитие и
благоустройството**

17-19 ул. "Св.св. Кирил и Методи" София 1202, България

тел: +359 29405463; факс: +359 29881248

E-mail: n.nikolova@mrrb.government.bg

Web: www.mrrb.government.bg

