



ГРАД, ОКОЛНА СРЕДА И ТРАНСПОРТ – ПУБЛИЧЕН ДИАЛОГ ЗА УСТОЙЧИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Исходно положение:

Градовете и общините в Централна и Източна Европа/ЦИЕ/ са изправени пред въпроса на нарастващата моторизация и свързаните с нея проблеми на градското движение, околната среда и качеството на живот.

Важно средство тук е повишаването на атрактивността на МГТ и екологосъобразното обновяване на парка и трасетата на обществения транспорт.

Примерите от други градове на ЦИЕ показват положителни резултати в тази посока.

В София през последните 5 години са предприети редица мерки за усъвършенстване на уличната мрежа, бързо консумирани от индивидуалното движение и въпреки частично обновление на транспортните средства без особено подобрене в привлекателността на МГТ.

Предстоящото обновление на парка предлага възможността за широка обществена кампания за предимствата и атрактивността на МГТ.

Наред с положителните последици за околната среда добър повод за кампанията е и общоевропейския ден на "В града без моя автомобил" (22.09.), наред с който в Европа се работи и по осигуряване на законовата рамка за стимулиране на обществения транспорт. Тук вече съществуват добри примери !

Дейности:

- Неформална "Кръгла маса" за подобряване на координацията в градското и транспортно планиране, особено за МГТ
- Връзка с "Градове в диалог"
- Обществено представяне на междинни резултати от проекта и новите транспортни средства за 22. 09 - Европейски ден без автомобили

- Разработване концепцията на обществен консултативен "Съвет на Пътниците"

Създаването на подобен форум за обмен на мнения между градската управа, транспортните компании, гражданите, икономиката и НПО служи на по доброто ориентиране на МГТ към обслужването на потребителите.

Затова проектът се ориентира и към създаване на предпоставките за бъдещо национално законодателство за МГТ, проверявайки условията на общинско ниво. Съпътстващи дейности тук са заснемане на състоянието, анализи, проверка в прозрачността и социалната поносимост на тарифната политика за покриване на разходите в МГТ. С присъединяването към ЕС и преструктуриране на транспортния пазар ще са нужни и рамкови условия за финансово обезпечаване на МГТ.

Дейности, график:

- Старт със заснемане, анализи, оценка, анкети за нагласата към МГТ;
- Подготовка и провеждане на редовни семинари, "кръгли маси" с вземащите решения в подготовка на консултативния форум "Съвет на пътниците";
- Българо-немски симпозиум с участници от страната по горните теми;
- Концепция за обществено мероприятие в чест на 22. септември 2003;
- Провеждане и представяне на междинни резултати – анкети, др.;
- Обмен на опит на софийски специалисти от кръглата маса (съвета) във ФРГ на местно и национално ниво;
- Разработване предпоставки и основи за местно и национално МГТ – законодателство;
- Обществено приключващо мероприятие с представяне и прокламиране на консултативния "Съвет на пътниците" и дискусия на проект за въвеждане на местно МГТ законодателство;

- Наръчник с оценки и препоръки на български и немски език.

Цели на проекта:

- насочване вниманието към въвеждане изискванията на ЕС на общинско ниво;
- практически опит по въвеждане на нови стратегии и подходи за МГТ, ориентирани към клиента;
- моделни условия за стимулиране на МГТ и обвързване с околната среда;
- насочване вниманието на вземащите решения към широкото преструктуриране на МГТ и либерализацията на пазара в хода на присъединяването;
- Примери на "добрите практики" за осигуряване на устойчивата подвижност;
- Улесняване взаимодействието между всички участници в процеса "Устойчива мобилност";
- Поясняване взаимовръзките и зависимости (екологични, икономически, социални) в сектора, прозрачност и публична приемливост, роля и място на европейския ден 22 септември;
- стимулиране и развитие на съществуващи мрежи в Европа с представителите на градове и общини от кандидат членките;

Водещи:

- Европейска академия по градска околна среда (ЕА.UE) Берлин
- АУРЕ Екорегииони (Бюро "Устойчива София 21"),
- Столична Община, МОСВ

За контакти:

Инж. арх. Стефан Даскалов-тел/факс -745021;
ASDE@online.bg;
www.sofia.bg
www.asde-bg.org

